

ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ВЕЩЕСТВА (МАТЕРИАЛА)

Согласно постановлению (ЕС) № 1907/2006 (REACH), Статья 31, Приложение II с поправками.

Раздел 1: Идентификация вещества/смеси и компании/предприятия

1.1 Идентификатор продукта

Наименование продукта: SILKAIR VG 22 AIRLINE OIL

1.2 Соответствующие установленные способы применения вещества или смеси и нерекомендуемые способы применения

Идентифицированные применения: Смазочное вещество

Нежелательные виды применения: Не рекомендуемое применение не установлено.

1.3 Подробные сведения о поставщике паспорта безопасности

Изготовитель / Поставщик FUCHS LUBRICANTS (UK) PLC.
New Century Street
ST1 5HU Hanley

Телефон: +44 (0) 1782 203700

Контактное лицо: Product Safety department
Электронная почта: product.safety@fuchs-oil.com
Телефон: +44 (0) 1782 203700

1.4 Телефонный номер экстренной помощи:

UK NHS: Dial 111. Ireland NPIS: Dial +353 1 8092566.

Раздел 2: Идентификация опасностей

2.1 Классификация вещества или смеси

Согласно положению (ЕС) № 1272/2008 (CLP) продукт не классифицирован как опасный, но подлежит обязательной маркировке.

Сводка по опасностям

Физические Опасности: Нет записанных данных.

2.2 Элементы маркировки

EUN210: Паспорт безопасности материала предоставляется по запросу.

Наименование продукта: SILKAIR VG 22 AIRLINE OIL

2.3 Прочие опасности: При соблюдении обычных мер предосторожности и указаний по обращению (п. 7) с продуктами на основе минеральных масел и химическими продуктами и по обращению со средствами индивидуальной защиты (п. 8) никакие специфические опасности не ожидаются. Не допускать не контролируемого попадания продукта в окружающую среду.

Раздел 3: Состав/информация по ингредиентам

3.2 Смесь

Общие сведения: Раствор из высокоочищенных минеральных масел с присадками.

Химическое обозначение	идентификация	Концентрация *	REACH Регистрационный №	Примечания
Base oil, low viscous	EINECS: 265-157-1	50,00% - <100,00%	01-2119484627-25	

* Все концентрации приводятся в весовых процентах, если ингредиент не является газом. Концентрации газа приводятся в объемных процентах.

PBT (СБТ): стойкое, биоаккумулирующее и токсичное вещество.

vPvB (oCoB): очень стойкое и очень биоаккумулирующее вещество.

Классификация

Химическое обозначение	идентификация	Классификация
Base oil, low viscous	EINECS: 265-157-1	CLP: Asp. Tox. 1;H304

CLP: Регламент № 1272/2008/EC.

Текст перечисленных указаний об опасности см. в разделе 16.

Высококарафинированные минеральные масла и продукты перегонки нефти в нашем продукте содержат согласно IP 346 экстракт диметилсульфоксида в размере менее 3% (весовых процентов) и в соответствии с Nota L, приложение VI директивы EC 1272/2008 признаны не канцерогенными.

Раздел 4: Меры первой помощи

Общие сведения: Безотлагательно снять детали одежды, загрязненные продуктом.

4.1 Описание мер первой помощи

Вдыхание: Приток свежего воздуха, при жалобах обратиться к врачу.

Попадание в глаза: Немедленно промыть глаза большим количеством воды, приподнимая веки.

Контакт с Кожей: Промыть мылом и водой.

При проглатывании: Тщательно прополоскать рот.

4.2 Наиболее важные симптомы и признаки, как острые, так и замедленные: Может вызвать раздражение кожи и глаз.

Наименование продукта: SILKAIR VG 22 AIRLINE OIL

- 4.3 Показания к необходимости неотложной медицинской помощи и специального лечения** Если возникнут симптомы, вызвать врача.

Раздел 5: Меры по борьбе с пожаром

5.1 Средства пожаротушения

Пригодные средства тушения пожара: CO₂, огнегасящий порошок или распыляемая водяная струя в виде тумана. Бо льшие пожары ликвидировать при помощи спиртоустойчивой пены или распыляе мой водяной струи с добавлением подходящих тензидов.

Неподходящие средства пожаротушения: Сплошная водяная струя.

- 5.2 Особые опасности, которые представляет вещество или смесь:** При пожаре могут образоваться опасные для здоровья. газы

5.3 Рекомендации для пожарных

Особые методы пожаротушения: Убрать контейнер из зоны пожара, если это не сопряжено с риском. Остатки от пожара и зараженную воду для тушения утилизировать согласно административных предписаний. Воду для тушения собирать отдельно, она не должна попасть в канализацию.

Специальное защитное снаряжение для пожарных: При пожаре необходимо надевать автономный дыхательный аппарат и полный комплект защитной одежды.

Раздел 6: Меры при случайном выбросе

- 6.1 Меры личной защиты, защитное снаряжение и аварийные процедуры:** В случае разлива полы и другие поверхности становятся скользкими.

- 6.2 Защита Окружающей Среды:** Не допускать поверхностного распространения (напр. путем обвалки или устройства гидравлического затвора). Не допускать попадания в окружающую среду. Обо всех случаях разлива или рассыпания значительных количеств продукта следует сообщить инженеру по охране окружающей среды. Предотвратить дальнейшую утечку или пролитие если это возможно сделать безопасно. Не допускать попадания в канализацию/поверхностные воды/грунтовые воды.

- 6.3 Материалы и методы для сбора и очистки:** Собирать при помощи материалов, связующих жидкости, таких как песок, киз ельгур, средств, связывающих кислоту, универсальных связывающих материал ов или опилок. Собранный материал утилизировать согласно предписаниям. Перекройте поток материала, если это достаточно безопасно.

Наименование продукта: SILKAIR VG 22 AIRLINE OIL

6.4 Ссылка на другие разделы: Средства личной защиты описаны в разделе 8 паспорта безопасности материала. Информацию про безопасное обращение см. в разделе 7. Информацию про утилизацию см. в разделе 13.

Раздел 7: Обращение и хранение:

7.1 Меры предосторожности для безопасного обращения: Не допускать образования аэрозолей. Не есть, не пить и не курить во время работы. При обращении с продуктами на основе минеральных масел либо химикатами соблюдать стандартные меры предосторожности. Соблюдать надлежащие правила промышленной гигиены. Обеспечить достаточно эффективную вентиляцию.

7.2 Условия безопасного хранения, в том числе несовместимые условия: Должны соблюдаться местные предписания по хранению и обращению с загрязняющими воду продуктами. Не нагревать до температуры, близкой к температуре воспламенения.

7.3 Специфическое конечное применение: Нет записанных данных.

Раздел 8: Контроль воздействия / индивидуальная защита

8.1 Контрольные параметры

Предельно-допустимые Концентрации (ПДК)

Химическое обозначение	вид	Предельные величины экспозиции	Источник
Base oil, low viscous	STEL	5 mg/m3	Российская Федерация. Предельно допустимые концентрации (ПДК) вредных веществ в воздухе рабочей зоны (ГН 2.2.5.3532-18; ГН 2.2.5.3393-16 и ГН 2.2.5.3391-16), с изменениями и дополнениями
Base oil, low viscous - Аэрозоль.	CEIL	5 mg/m3	Российская Федерация. Предельно допустимые концентрации (ПДК) вредных веществ в воздухе рабочей зоны (ГН 2.2.5.3532-18; ГН 2.2.5.3393-16 и ГН 2.2.5.3391-16), с изменениями и дополнениями
Base oil, paraffinic	STEL	5 mg/m3	Российская Федерация. Предельно допустимые концентрации (ПДК) вредных веществ в воздухе рабочей зоны (ГН 2.2.5.3532-18; ГН 2.2.5.3393-16 и ГН 2.2.5.3391-16), с изменениями и дополнениями
Base oil, paraffinic - Аэрозоль.	CEIL	5 mg/m3	Российская Федерация. Предельно допустимые концентрации (ПДК) вредных веществ в воздухе рабочей зоны (ГН 2.2.5.3532-18; ГН 2.2.5.3393-16 и ГН 2.2.5.3391-16), с изменениями и дополнениями

8.2 Способы контроля воздействия

Наименование продукта: SILKAIR VG 22 AIRLINE OIL

Пригодные средства технического контроля: Обеспечить достаточно эффективную вентиляцию. Скорости вентиляции должны отвечать условиям. Если подходит, использовать вытяжные шкафы процесса, местную вытяжную вентиляцию или другие средства инженерного контроля для поддержания концентрации частиц в воздухе ниже рекомендуемых предельных уровней. Если предельные концентрации не были установлены, поддерживайте концентрацию частиц на приемлемом уровне.

Индивидуальные меры защиты, такие как личное защитное снаряжение

Общие сведения: Перед перерывами и по окончании работы вымыть руки. Пользоваться надлежащим индивидуальным защитным снаряжением. Средства личной защиты следует выбирать в соответствии со стандартами CEN и после обсуждения с поставщиком средств личной защиты. При обращении с продуктами на основе минеральных масел либо химикатами в любом случае соблюдать стандартные меры предосторожности.

Защита глаз/лица: При переливе рекомендуются защитные очки (EN 166). Избегать попадания на кожу и в глаза. Рекомендуются очки/маска для лица. Если существует опасность попадания брызг, необходимо надеть защитные очки или маску.

Средства защиты кожи
Средства Защиты Рук: Материал: Нитрил-бутиловый каучук (НБК).
Мин. время прорыва: ≥ 480 min
Рекомендуемая толщина материала: $\geq 0,38$ mm

Избегать длительного или повторяющегося контакта с кожей. Подходящие перчатки могут быть рекомендованы поставщиком перчаток. Профилактическая защита кожи с помощью защитной мази для кожи. Защитные перчатки, там, где разрешено с точки зрения техники безопасности. Точное время до разрушения необходимо узнать у производителя перчаток и соблюдать его, поскольку оно зависит не только от материала перчаток, но и от специфических факторов на рабочем месте.

Другие: Не носить в карманах штанов ветошь, пропитанную продуктом. Пользоваться специальной защитной одеждой.

Респираторная защита: Обеспечить на рабочем месте хорошую вентиляцию/вытяжку. Избегать вдыхания паров/аэрозолей.

Термические опасности: Неизвестны.

Гигиенические меры предосторожности: Всегда соблюдать надлежащие правила личной гигиены, в частности, мыть руки после обращения с материалом и перед тем, как собираетесь есть, пить и (или) курить. Регулярно стирать рабочую одежду, чтобы удалить загрязнители. Выбрасывать загрязненную обувь, если ее невозможно отчистить..

Средства экологического контроля: Нет записанных данных.

Наименование продукта: SILKAIR VG 22 AIRLINE OIL

Раздел 9: Физические и химические свойства

9.1 Информация по основным физическим и химическим свойствам

Внешний вид

Агрегатное состояние:	жидкий
Форма:	жидкий
Цвет:	Голубой
Запах:	Характерный
Порог Запаха:	Неприменимо для смесей.
pH-значение:	непригодный
Точка замерзания:	Неприменимо для смесей.
Точка кипения:	Нет записанных данных.
Точка воспламенения:	185 °C
Скорость испарения:	Неприменимо для смесей.
Воспламеняемость (твердое вещество, газ):	Значение не является актуальным для присвоения категории.
Предел воспламеняемости - верхний (%)—:	Значение не является актуальным для присвоения категории.
Предел воспламеняемости - нижний (%)—:	Значение не является актуальным для присвоения категории.
Давление пара:	Неприменимо для смесей.
Плотность пара (Воздух=1):	Неприменимо для смесей.
Плотность:	0,87 g/cm ³ (15 °C)
Растворимость(-и)	
Растворимость в воде:	Нерастворимый в воде
Растворимость (Другое):	Нет записанных данных.
Коэффициент разделения (n-октанол/вода):	Неприменимо для смесей.
Температура самовоспламенения:	Значение не является актуальным для присвоения категории.
Температура разложения:	Значение не является актуальным для присвоения категории.
Кинематическая вязкость:	22 mm ² /s (40 °C)
Взрывоопасные свойства:	Значение не является актуальным для присвоения категории.
Окислительные Свойства:	Значение не является актуальным для присвоения категории.
9.2 Дополнительная информация	Нет записанных данных.

Раздел 10: Стабильность и реакционная способность

10.1 Реакционная способность: Стабилен при использовании по назначению.

10.2 Химическая Стабильность: Стабилен при использовании по назначению.

Наименование продукта: SILKAIR VG 22 AIRLINE OIL

10.3 Возможность Опасных Реакций:	Стабилен при использовании по назначению.
10.4 Условия, которых надо избегать:	Стабилен при использовании по назначению.
10.5 Материалы, которые необходимо избегать:	Сильные окислители. Сильные кислоты. Сильные основания.
10.6 Опасные продукты распада:	При термическом разложении или сжигании могут высвобождаться оксиды углерода и другие токсичные газы и пары.

Раздел 11: Токсикологическая информация

11.1 Информация по токсикологическим проявлениям

Острая токсичность

Глотание

Продукт:

Не классифицируется по острой токсичности на основе имеющихся данных.

Название ингредиентов

Base oil, low viscous

LD 50 (Крыса): > 5.000 mg/kg (OECD 423)

Контакт с кожей

Продукт:

Не классифицируется по острой токсичности на основе имеющихся данных.

Название ингредиентов

Base oil, low viscous

LD 50 (Кролик): > 5.000 mg/kg (OECD 402)

Вдыхание

Продукт:

Не классифицируется по острой токсичности на основе имеющихся данных.

Разъедание/раздражение кожи:

Продукт:

На основании имеющихся данных критерии классификации не соблюдены.

Тяжелое повреждение глаз/раздражение глаз:

Продукт:

На основании имеющихся данных критерии классификации не соблюдены.

Респираторная или кожная сенсibilизация:

Продукт:

Сенсибилизатор кожи: На основании имеющихся данных критерии классификации не соблюдены.
Сенсибилизатор органов дыхания: На основании имеющихся данных критерии классификации не соблюдены.

Наименование продукта: SILKAIR VG 22 AIRLINE OIL

Мутагенность Эмбриональных Клеток

Продукт: На основании имеющихся данных критерии классификации не соблюдены.

Канцерогенность

Продукт: На основании имеющихся данных критерии классификации не соблюдены.

Токсичность для репродуктивной способности

Продукт: На основании имеющихся данных критерии классификации не соблюдены.

Специфическая токсичность для органов-мишеней - однократное воздействие

Продукт: На основании имеющихся данных критерии классификации не соблюдены.

Специфическая токсичность для органов-мишеней - многократное воздействие

Продукт: На основании имеющихся данных критерии классификации не соблюдены.

Опасность аспирации

Продукт: На основании имеющихся данных критерии классификации не соблюдены.

Прочие вредные воздействия:

Нет записанных данных.

Раздел 12: Экологическая информация

12.1 Токсичность

Острая токсичность

Продукт: На основании имеющихся данных критерии классификации не соблюдены.

Рыба

Название ингредиентов

Base oil, low viscous LC 50 (Рыба, 96 h): > 101 mg/l (OECD 203)

Водные беспозвоночные

Название ингредиентов

Base oil, low viscous EC50 (Водяная блоха, 48 h): > 10.000 mg/l (OECD 202)

Хроническая

токсичностьПродукт:

На основании имеющихся данных критерии классификации не соблюдены.

Токсичность для водных растений

Название ингредиентов

Base oil, low viscous EC50 (Водоросль, 72 h): > 101 mg/l

12.2 Стойкость и Разложимость

Наименование продукта: SILKAIR VG 22 AIRLINE OIL

Биологическое расщепление

Продукт: Неприменимо для смесей.

12.3 Биоаккумуляционный потенциал

Продукт: Неприменимо для смесей.

12.4 Мобильность в почве:

Продукт: Неприменимо для смесей.

12.5 Результаты оценки по критериям PBT (СБТ) и vPvB (oCoB):

Продукт не содержит веществ, отвечающих критериям PBT/vPvB.

12.6 Прочие вредные воздействия:

Нет записанных данных.

Раздел 13: Указания по утилизации

13.1 Способы переработки отходов

Общие сведения: Утилизируйте в соответствии со всеми применимыми нормативами.

Методы удаления отходов: Не выливать в канализацию. Вещество и упаковка должны удаляться безопасными методами. При хранении использованных продуктов соблюдать запрет о смешивании веществ.

Европейский каталог отходов

13 02 05*: mineral-based non-chlorinated engine, gear and lubricating oils

Раздел 14: Информация по транспортировке

ADR/RID

- | | |
|--|------------------|
| 14.1 ООН No: | — |
| 14.2 Транспортное наименование согласно ООН: | — |
| 14.3 Класс(ы) опасности при транспортировке | |
| Класс: | Неопасные товары |
| Маркировка(и): | — |
| Опасность No. (ADR): | — |
| Тоннельный код ограничения: | — |
| 14.4 Группа упаковки: | — |
| 14.5 Опасность вредного воздействия на окружающую среду: | — |
| 14.6 Специальные меры предосторожности для пользователя: | — |

Наименование продукта: SILKAIR VG 22 AIRLINE OIL

ADN

- | | |
|--|------------------|
| 14.1 ООН No: | — |
| 14.2 Транспортное наименование
согласно ООН: | — |
| 14.3 Класс(ы) опасности при
транспортировке | |
| Класс: | Неопасные товары |
| Маркировка(и): | — |
| 14.3 Группа упаковки: | — |
| 14.5 Опасность вредного
воздействия на окружающую
среду: | — |
| 14.6 Специальные меры
предосторожности для
пользователя: | — |

IMDG

- | | |
|--|------------------|
| 14.1 ООН No: | — |
| 14.2 Транспортное наименование
согласно ООН: | — |
| 14.3 Класс(ы) опасности при
транспортировке | |
| Класс: | Неопасные товары |
| Маркировка(и): | — |
| EmS No.: | — |
| 14.3 Группа упаковки: | — |
| 14.5 Опасность вредного
воздействия на окружающую
среду: | — |
| 14.6 Специальные меры
предосторожности для
пользователя: | — |

IATA

- | | |
|--|------------------|
| 14.1 ООН No: | — |
| 14.2 Надлежащее наименование
груза: | — |
| 14.3 Класс(ы) опасности при
транспортировке: | |
| Класс: | Неопасные товары |
| Маркировка(и): | — |
| 14.4 Группа упаковки: | — |
| 14.5 Опасность вредного
воздействия на окружающую
среду: | — |
| 14.6 Специальные меры
предосторожности для
пользователя: | — |

14.7 Транспортировка внасыпную согласно Приложению II MARPOL и Кодекса IBC: непригодный.

Наименование продукта: SILKAIR VG 22 AIRLINE OIL

Раздел 15: Нормативная информация

15.1 Нормативы/законы, относящиеся к безопасности, охране здоровья и окружающей среды, специфические для данного вещества или смеси:

Постановления ЕС

Постановление (ЕС) № 2037/2000 - Вещества, разрушающие озоновый слой: не

Постановление (ЕС) № 850/2004 по стойким органическим загрязнителям: не

15.2 Оценка химической безопасности: Оценка химической безопасности не проводилась.

ДИРЕКТИВА 2012/18/ЕС (СЕВЕЗО III) по контролю опасности возникновения крупномасштабных аварий, связанных с опасными веществами

На изделие не распространяется действие директивы SEVESO III.

Раздел 16: Другая информация

Подготовлено: Изменения обозначены сбоку двойным подчеркиванием.

Содержание H-формулировок в разделе 2 и 3

H304 Может быть смертельно при проглатывании и вдыхании.

Дополнительная информация: Классификация соответствует спискам ЕС в актуальной редакции, которые дополнены сведениями из специальной литературы и данными фирмы. Она выполнена на основании опытных данных или так называемого традиционного метода.

Дата Ревизии: 02.04.2020

Отказ от ответственности: Сведения, представленные в данном паспорте безопасности, соответствуют нынешнему уровню наших знаний и нашему опыту, и предназначены для описания продукта при обращении с ним, транспортировке и утилизации. Сведения не представляют собой (технического) описания свойств товара (спецификация продукта). На основании информации в паспорте безопасности нельзя делать выводов о пригодности продукта для конкретных целей применения. Внесение изменений в данный документ не допускается. Сведения не применимы к другим продуктам. Если продукт добавляется к другим материалам, смешивается или перерабатывается, или подвергается обработке, то сведения из данного паспорта безопасности не могут применяться к новому готовому материалу. В ходе своей деятельности потребитель нашего продукта несет ответственность за соблюдение действующего законодательства на федеральном, земельном и местном уровне. Пожалуйста, свяжитесь с нами, если Вам требуются актуальные паспорта безопасности. Этот документ является паспортom безопасности согласно §6GefStoffV. Он составлен в электронном виде согласно публикации 220 и не имеет подписи.